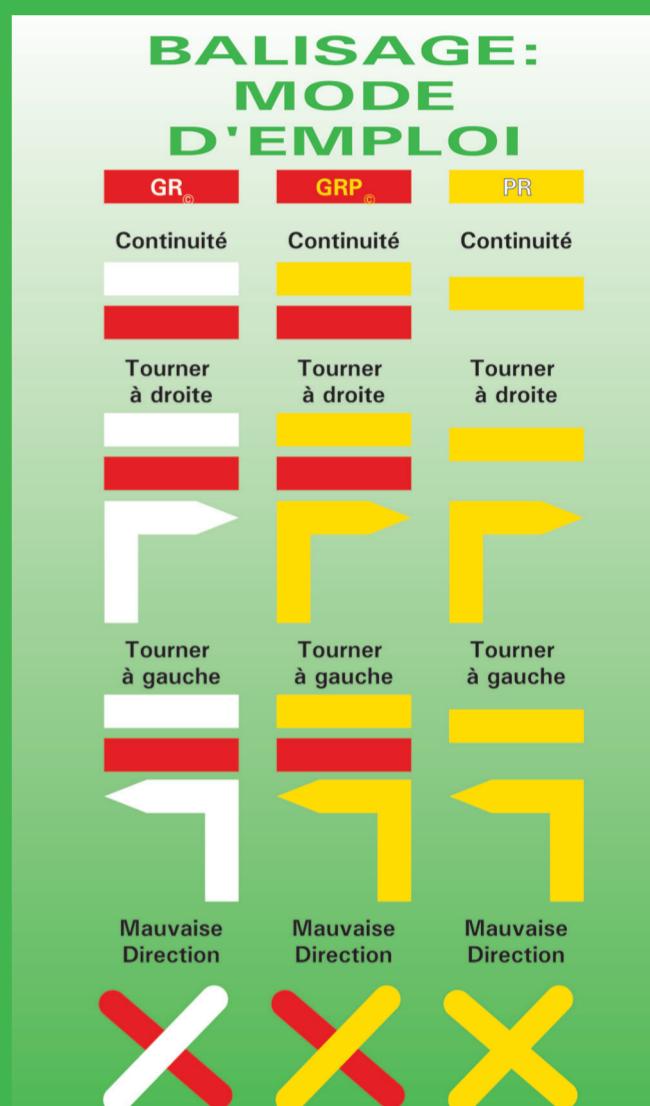


Randonnées en Provinois

Les hauts de Chalmaison



Aux sources de la Vicomté
La randonnée des amoureux
Les berges de l'Aubetin
Les hauts de chalmaison
Provins , cité médiévale
D'autres circuits sont en cours d'éditions



Communauté de communes du **PROVINOIS**

FFRandonnée Seine-et-Marne

SEINE & MARNE LE DÉPARTEMENT



PROVINS
OFFICE DE TOURISME

Opération soutenue par l'Etat dans le cadre du pôle d'excellence rurale

Contact: Office du Tourisme de Provins

01 64 60 26 26

Conception : Communauté de communes du Provinois

remerciements: CODERANDO

« Opération soutenue par l'Etat dans le cadre du pôle d'excellence rurale »

Création impression Point de repère

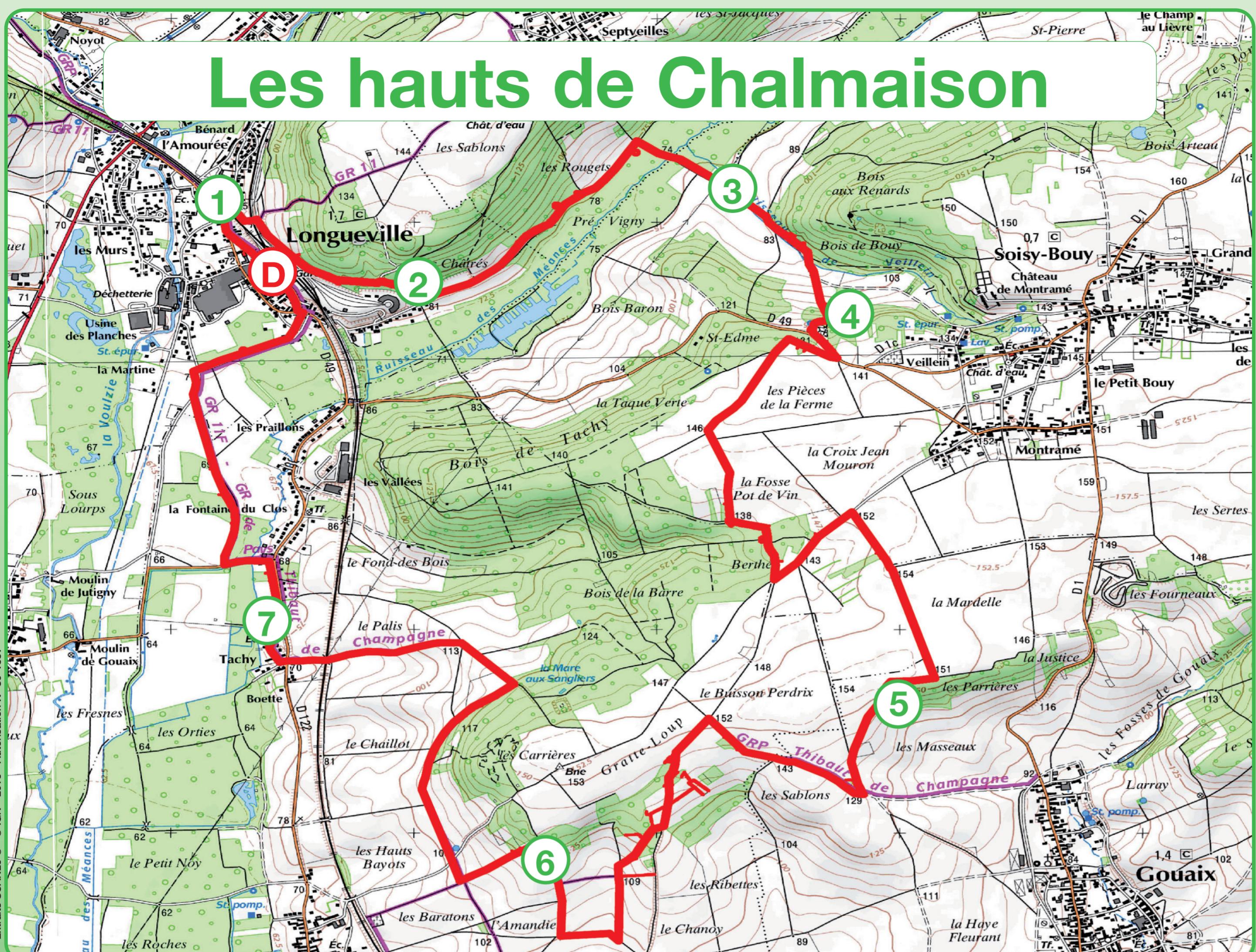
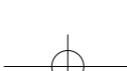
Carte de randonnées
en Provinois
Les hauts de Chalmaison



Distance: 15,5 km Durée: 4h00
Difficulté: difficile

Voyez dans le temps en parcourant une campagne aux paysages variés, entre champs et bois, avec de magnifiques panoramas et un patrimoine bâti intéressant.



**D Gare de Longueville**

Prendre à droite les rues de Verdun et Henri-Fouilleret.

Crédit Photo : CCP

**4 Eglise de Soisy-Bouy**

L'église Saint Edme et Notre-Dame perpétue le souvenir d'Edmond Rich ou Saint Edme, archevêque de Canterbury et précurseur de la 4^e croisade. Il mourut à Soisy en 1240 alors qu'il effectuait un voyage à Rome. L'église faisait l'objet d'un pèlerinage le 1^{er} mardi de septembre. Les pèlerins venaient se recueillir devant la statue du Saint, célèbre pour son amour à l'égard des pauvres.

suivre à gauche la D49 sur 100m. Prendre le premier chemin à droite. A l'embranchement, laisser le chemin de droite. 500m après, tourner à gauche ; continuer tout droit vers le bois, longe la lisière à gauche et entrer en sous-bois. A la corne du bois, se diriger à gauche vers Montramé sur 400m, puis tourner à droite et longer le bois.

Crédit Photo : M. et Mme PIZZATO

**1 Viaduc de Longueville**

Ce viaduc permet d'enjamber la vallée de la Voulzie. Il a été construit pour l'ouverture de la ligne SNCF Paris/Mulhouse en 1858. Le sol glaiseux a nécessité des fondations jusqu'à 13 mètres de profondeur. On a donc procédé à l'enfoncement de troncs d'arbres pour soutenir les 42 arches de cet ouvrage, long de 486 mètres. Il a été bombardé, sans être détruit, par l'aviation alliée à partir de 1944 pour empêcher le convoyage des prisonniers vers les camps de détention et d'extermination.

Crédit : TopoGuide "La Seine et Marne à pied" FFRandonnée

tourner à droite, rue de l'Amourée sous le viaduc puis à droite rue Adrée, passer sous le pont ferroviaire. Suivre à droite le chemin qui surplombe la gare. Descendre, par la route jusqu'aux terrains de tennis. Possibilité de faire un aller-retour à la rotonde ferroviaire située à une centaine de mètres sur la droite.

Crédit Photo : M. et Mme PIZZATO

**5 Points de vue**

A l'extrémité du bois, prendre le temps d'observer le magnifique point de vue sur la vallée de la Seine ; un peu plus loin, une belle vue sur le village de Gouaux.

Poursuivre jusqu'à l'intersection, tourner à droite le long du bosquet et continuer ce chemin sur 800m. A la croisée de quatre chemins, tourner à gauche. A l'orée du bois, oblier à gauche. Au poste d'observation, prendre à droite et aussitôt à gauche le chemin qui descend. Dans la descente, laisser un chemin à droite, continuer sur 200m, prendre à droite, puis encore à droite pour remonter vers le bois.

Crédit Photo : M. et Mme PIZZATO

**2 Rotonde ferroviaire**

Le dépôt ferroviaire de Longueville fut achevé en 1911 et servit jusqu'en 1966. Cette date marque la fin de l'utilisation de la vapeur sur le réseau Est de Paris et entraîne donc sa fermeture. C'est une belle rotonde à colombages, dont la construction autour d'un pont tournant sur vingt voies est rare dans le patrimoine architectural industriel du début du XX^e siècle. Ce dépôt a repris vie sous forme de musée du chemin de fer grâce à l'association AJECTA qui restaure de nombreux trains à vapeur.

tourner à gauche le long des tennis et poursuivre sur 1km. Au croisement, tourner à droite et aller jusqu'au petit pont.

Crédit Photo : AJECTA

**6 Chalmaison**

Dans cette montée, il y a un beau point de vue sur Chalmaison, la campagne environnante et la vallée de la Voulzie. Chalmaison de "Charlemaison" (Caroli Domus) a été donné en fief à Antoine du Roux au XV^e siècle pour avoir défendu Sigy (fief voisin) contre Guérard. Ce capitaine français rallié aux anglais ravagea la contrée entre 1432 et 1437. L'église Saint-Etienne de Chalmaison des XIII^e et XIV^e siècles fut incendiée par les protestants. Elle possède un retable en pierre représentant le jugement dernier et un bas relief Renaissance dépeignant le miracle de Saint-Hubert.

En haut, tourner à gauche, descendre jusqu'au croisement de 4 chemins, prendre à droite. Traverser la petite route et poursuivre ce chemin sur un kilomètre. En haut, tourner à gauche, descendre 300m, oblier à gauche, passer sous la voie ferrée, traverser la route, prendre à droite la rue du château.

Crédit Photo : M. et Mme PIZZATO

**3 Pont aux vaches**

Ce pont de pierre enjambe la petite rivière des Méances. Longue de 27km, elle prend sa source sur la commune de Sourdon, traverse 15 communes avant de se jeter dans la Seine à Saint-Sauveur les Bray. Autrefois, à Septveilles le Haut, les fermes possédaient des vaches laitières qui paissaient dans les prés alentours et venaient boire l'eau des Méances au niveau du pont, d'où son nom de Pont aux vaches.

Poursuivre jusqu'à une intersection, prendre en face le chemin qui monte, en haut oblier à droite vers l'église.

Crédit Photo : M. et Mme PIZZATO

**7 Château de Tachy**

au XIII^e siècle, il y aurait eu un château royal. En 1250, le fief appartenait à la famille Tachy, puis au XIV^e à celle des Tingecourt ; à l'aube du XV^e aux Roux qui le conserveront jusqu'à la Révolution. Il est alors vendu comme bien national. Depuis 1973, il abrite l'école privée de la Neuville dont le parrain et la marraine sont Fernand Oury et Françoise Dolto. Ses pratiques s'inspirent de la Pédagogie institutionnelle.

Au bout de la rue, prendre la route à gauche sur 200m, prendre à nouveau à gauche la route de Jutigny. Après avoir traversé le ruisseau des Méances, tourner à droite et suivre le chemin sur un kilomètre. Au bout, prendre la route à droite sur 100m et encore à droite la rue ombragée pour entrer dans Longueville. Au bout de cette rue, emprunter à gauche la rue André Pineau, puis à droite la rue de Verdun qui monte à la gare.

Crédit Photo Ecole de la Neuville